

شماره: ۹۶۸ / م ب

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۴/۱۰

به: روسای محترم شعب و ایستگاههای داخل

موضوع: توافقنامه پنج جانبه شرکتهای هواپیمائی "هما"، آسمان، ماهان، نفت و آنا

احتراما" به پیوست توافقنامه پنج جانبه فی مابین شرکت های هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران، شرکت هواپیمائی ماهان، شرکت خدمات هوائی کشور "آسمان"، شرکت هواپیمائی نفت ایران و شرکت هواپیمائی آنا جهت بهره برداری ارسال می گردد.

سعید قادری

رئیس رویه ها و مقررات بازرگانی



جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

توافقنامه پنج جانبه بین شرکتهای هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران (هما)، آسمان، ماهان، نفت و آتا

با استعانت از درگاه ایزد منان و با هدف بهره گیری بهینه از ظرفیتهای ناوگان هوائی مسافری در خطوط و مسیرهای داخلی و ارائه خدمات تکمیلی؛ شرکتهای هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران، آسمان، نفت و ماهان و آتا توافق نمودند طبق شرایط ذیل نسبت به پذیرش بلیتهای یکدیگر اقدام نمایند. در این توافقنامه آقای محمدرضا خوشنویسان معاونت بازرگانی و عملیات شعب "هما"، آقای جواد رستمی معاونت بازرگانی و خدمات فرودگاهی آسمان، آقای احمد اسد معاونت بازرگانی هواپیمائی نفت ایران، آقای حسین ابراهیمی معاونت بازرگانی هواپیمائی ماهان و آقای مهدی عبدالله بیانیه معاونت بازرگانی هواپیمائی "آتا" به نمایندگی از طرف شرکتهای هواپیمائی متبوع مفاد توافقنامه را تعهد و امضاء نمودند.

ماده ۱ - موضوع قرارداد :

پذیرش متقابل بلیتهای صادر شده داخلی و برنامه ای توسط "هما"، آسمان، ماهان، نفت و آتا در شرایط ابطال، بروز تاخیر بیش از دو ساعت و یا هرگونه مشکلی که موجب عدم پذیرش مسافر در پروازهای داخلی باشد. ۱ - الف : در صورت ابطال پرواز، هر یک از پنج شرکت هواپیمائی مذکور متعهد می شوند نسبت به پذیرش بلیتهای صادره توسط هریک، پس از ظهرنویسی توسط مسئولین ذی ربط نسبت به پذیرش مسافر طرف مقابل اقدام نمایند پذیرش بلیت توسط شرکت حمل کننده صرفاً پس از ظهرنویسی آن توسط شرکت صادر کننده انجام خواهد گرفت. از آنجائیکه ظهر نویسی بلیتهای الکترونیک در حال حاضر امکان پذیر نمی باشد، این بلیت ها ابتدا می بایست **Print Exchange** شده و به اورق بهادار تبدیل شود و پس از ظهر نویسی نسبت به پذیرش مسافر اقدام شود. (در مواقع خاص به دلیل کمبود وقت و نیروی انسانی با توافق مسئولین ایستگاه شرکتهای هواپیمائی مذکور، این عمل بلافاصله بعد از انجام پرواز می باید صورت پذیرد).



وزارت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

۱ - ب : پنج شرکت هواپیمائی متعهد شدند، نسبت به پذیرش و اعزام آن دسته از مسافرینی که از طریق روش FIM (مانیفت انتقالی) از طرف چهار خط هوایی دیگر معرفی می شوند اقدام نمایند.

۱ - ج : بلیت الکترونیکی و یا کاغذی آن دسته از مسافرینی که پرواز دوم خود را به علت تاخیر یا ابطال پرواز اول (که قرار بوده است توسط یکی از این پنج شرکت طرف قرارداد انجام شود) از دست داده اند از هرگونه کسر هزینه ابطال بلیت (CRCN) معاف خواهند بود.

شرکت هواپیمائی مربوط (تاخیر و یا ابطال کننده پرواز) موظف است بلیت مسافر را مههور به مهر علت تاخیر و یا ابطال پرواز نموده و به شرکت ثانویه جهت عدم کسر هزینه ابطال بلیت (CRCN) ارجاع دهد .

۱ - د : پنج شرکت متعهد شدند در هنگام پذیرش مسافرین پروازهای ابطالی هر یک از شرکتهای طرف قرارداد و در صورت وجود صندلی خالی، اولویت را به مسافرین ظهر نویسی شده توسط چهار خط هوایی دیگر اختصاص دهند .

۱ - هـ : طرف صادر کننده بلیت پرداخت غرامت طرف حمل کننده، مدیران، کارکنان و نمایندگان وی را در قبال کلیه دعاوی و هزینه ها و مسئولیت های ناشی از صدور ناصحیح اسناد حمل تقبل و تعهد می نماید .

۱ - و : طرف حمل کننده پرداخت غرامت طرف صادر کننده بلیت، مدیران، کارکنان و نمایندگان وی را در قبال کلیه دعاوی و هزینه ها و مسئولیت های ناشی از حمل تقبل و تعهد می نماید .

۱ - ز : هر یک از شرکتهای طرف توافقنامه حاضر متعهد می گردند، تاییدیه شرکت بیمه خود را مبنی بر درج نام طرف مقابل، مدیران، کارکنان و نمایندگان وی به عنوان ذینفع ثانوی در بیمه نامه های مسئولیت خویش اخذ و نسخه ای از آن را به طرف مقابل تسلیم نمایند .

ماده ۲ - مدت توافقنامه :

این توافقنامه از تاریخ ۹۲/۰۴/۱۱ به مدت دو سال معتبر بوده و در صورت عدم وصول هر گونه اعتراض از طرف خطوط هوایی موضوع قرارداد و یا تغییر در شیوه نرخ گذاری پروازها توسط سازمان هواپیمایی کشوری تا اطلاع ثانوی معتبر می باشد.

ماده ۳ - مبلغ قرارداد :

۳ - الف : مبنای تسویه حساب فی مابین خطوط هوایی مذکور سقف مبالغ مندرج در جدول نرخی اعلام شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری (با استناد به مصوبات شورای عالی هواپیمایی) خواهد بود .

۲



جمهوری اسلامی ایران

۳- ب : شرکت پذیرنده بلیت پس از کسر ۵٪ از نرخ پایه بعنوان کمیسیون پرداخت شده به آژانس و همچنین ۵٪ عوارض شهرداری، نسبت به صدور صورتحساب بدهکار شامل مبالغ مربوط به نرخ بلیت و عوارض فرودگاهی (بابت هر پرواز خروجی) برای شرکت صادر کننده بلیت اقدام خواهد نمود .

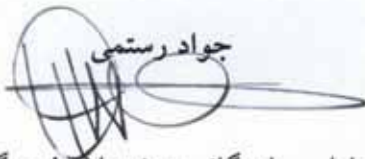
۳- ج : تسویه حساب مبالغ مربوط به کارمزد فروش و عوارض شهرداری در تعهد شرکت هواپیمایی صادر کننده بلیت خواهند بود .

۳- د : تسویه حساب مبالغ مربوط به عوارض فرودگاهی در تعهد شرکت حمل کننده مسافر خواهد بود .

۳- ه : در صورت معرفی بلیتهای تخفیف دار (به استثنای INF و CHD) از سوی شرکت صادر کننده به شرکت پذیرنده بلیت مبنای تسویه حساب موضوع بند ۳- الف خواهد بود

ماده ۴ - روش تسویه حساب مالی :

پنج شرکت، بدینوسیله متعهد شدند که مطالبات فی مابین را از طریق سیستمهای مالی داخلی انجام دهند . همچنین نسبت به تسویه بدهی خود، حداکثر تا یکماه پس از دریافت صورتحساب اقدام نمایند . این توافقنامه در چهار ماده و پنج نسخه تنظیم شد و در تهران به امضای نمایندگان شرکتهای طرف توافقنامه رسید و کلیه نسخ در حکم واحد است و کلیه مواردی که در این قرارداد ذکر نگردیده تابع مقررات "یاتا" می باشد .


جوادرستمی

معاون مدیرعامل - بازرگانی و خدمات فرودگاهی آسمان

محمد رضا خوشنویسان

معاون مدیر عامل - بازرگانی و عملیات شعب هما


احمد اسد

معاون مدیرعامل - بازرگانی هواپیمایی نفت ایران

حسین ابراهیمی

معاون مدیر عامل - بازرگانی هواپیمایی ماهان

مهدی عبدالله بیانه


معاون مدیرعامل - بازرگانی هواپیمایی آتا